

«СОГЛАСОВАНО»
Председатель ОСО
«Федерации парусного
спорта Иркутской области»

А.А. Московских

“ ____ ” _____ 2021г

«СОГЛАСОВАНО»
Директор ОГБУ
«Центр спортивной подготовки
сборных команд Иркутской
области»

В.Н. Учеватов

“ ____ ” _____ 2021 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Заместитель министра спорта
Иркутской области

П.А. Богатырёв

“ ____ ” _____ 2021 г.

РЕГЛАМЕНТ

о проведении соревнования по парусному спорту среди крейсерских яхт

«Бархатная Осень»

номер-код спортивной дисциплины: 0380343811Я

24-26 сентября 2021г.



1. Общие положения

Соревнования по парусному спорту «Бархатная Осень» (далее – соревнования) проводятся в соответствии с Планом-календарем соревнований ВФПС на 2021 год, Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Иркутской области на 2021 год, утвержденного распоряжением министерства спорта Иркутской области.

Общественная спортивная организация «Федерация Парусного спорта Иркутской области» (далее ФПС ИО) аккредитована распоряжением министерства спорта Иркутской области от 2 августа 2021 года №96-666-ир.

Непосредственную организацию соревнований осуществляет ФПС ИО

Соревнования проводятся по следующим правилам:

- Р Международные правила парусных гонок 2021-2024 (ППГ-21);
- Р Правила вида спорта «Парусный спорт» утвержденные приказом Минспорта от 12/01/2018г. № 13;
- Р Национальные предписания ВФПС в редакции от 06.08.2017г.;
- Р Упрощенные правила обмера крейсерских яхт УПО-08;
- Р Системы рейтинга ORC 2020;
- Р Действующее законодательство РФ.
- Р Настоящий регламент и Гоночная инструкция

Участники соревнований обязаны соблюдать Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации и Особенности движения и стоянки судов по внутренним водным путям Восточно-Сибирского бассейна.

Цель проведения соревнования:

- выявление сильнейших спортсменов области.

Задачи проведения соревнования:

- о популяризация и развитие парусного спорта в России;
- о привлечение населения к регулярным занятиям спортом и активному отдыху на свежем воздухе;
- о повышение спортивного мастерства участников соревнований;
- о выполнение и подтверждение разрядных нормативов;

2. Общие сведения о спортивном мероприятии

2.1. Место и адрес проведения: Иркутское водохранилище.

2.2. Сроки проведения: с 24 по 26 сентября 2021 г.

2.3. Программа соревнования: Регата состоит из 4-х гонок. Дистанции гонок, место и время промежуточных стартов уточняются в зависимости от погодных условий, и объявляются в распоряжении на каждую гонку. Регата относится к 5 категории сложности по классификации ORC.

20-23 сентября	09.00-19.00	Прием электронных заявок путем заполнения формы Google. Ссылка на форму заявки:
----------------	-------------	---------------------------------------------------------------------------------

24 сентября	09.00-15-00	
24 сентября	18.00	Сигнал «Предупреждение» для первой стартовой группы. Гонка № 1. Ночёвка в я/к Исток. Костёр. Культурная программа.
25 сентября	10.00	Сигнал «Предупреждение» для первой стартовой группы. Гонка № 2
25 сентября	14.00	Сигнал «Предупреждение» для первой стартовой группы. Гонка № 3. Ночёвка в б.Девичья. Костёр. Культурная программа.
26 сентября	10.00	Сигнал «Предупреждение» для первой стартовой группы. Гонка № 4
26 сентября	19.00	Автосалон Вольво ул.Ширямова, 32 Торжественное награждение призёров регаты.

Оргкомитет оставляет за собой право в целях безопасности и/или полноценного технического проведения соревнований вносить изменения в программу.

Планируемое количество участников – 230 человек.

3. Права и обязанности организаторов

Общее руководство организацией соревнований осуществляется министерством спорта Иркутской области, ОСО «ФПС Иркутской области», ОГБУ «Центр спортивной подготовки сборных команд Иркутской области» и оргкомитетом соревнований при поддержке ВФПС.

Непосредственное проведение соревнований возлагается на ОСО ФПС ИО.

Главный судья соревнований, спортивный судья 3 категории - Фёдоров Олег Анатольевич, г. Иркутск тел. +7-902-763-67-67; email: gubernius@yandex.ru

Помощник гл.судьи соревнований, председатель мерительного комитета Масасин Александр Викторович г. Иркутск тел.+7-902-560-27-05;

Секретарь соревнований, спортивный судья 2 категории Бурдуковская Наталия Эдуардовна, г. Братск, тел. +7-908-665-52-27;

Протестовый комитет, спортивный судья 2 категории Макушев Виктор Константинович г. Иркутск, тел. +7-914-895-11-59, спортивный судья 3 категории Московских Илья Александрович г.Иркутск, тел. +7-999-642-47-90.

4. Обеспечение безопасности участников и зрителей

Спортивные соревнования проводятся на спортивном сооружении, которое отвечает требованиям нормативных правовых актов, действующим на территории Российской Федерации по вопросам обеспечения общественного порядка и безопасности участников и зрителей.

Соревнования проводятся при наличии медицинского персонала для оказания в случае необходимости первичной медико-санитарной помощи, проведения перед соревнованиями и во время соревнований медицинских осмотров, при неукоснительном соблюдении требований Регламента по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от

6 августа 2020 года, с предварительным уведомлением о проведении спортивных мероприятий главы Иркутской области.

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 марта 2016 года № 134н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Ответственность за безопасность участников и зрителей, медицинское обеспечение соревнований несет ФПС ИО. Ответственность за жизнь и безопасность участников в пути следования к месту проведения соревнований возлагается на тренеров и представителей команд.

Ответственность за техническую подготовку, соответствие спортивной подготовки участников соревнования уровню соревнования возлагается на личного тренера участника.

Ответственность за уведомление Управления федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Иркутской области о сроках, месте проведения спортивного соревнования и предполагаемого количества участников и места их проживания и питания несет ФПС ИО.

Для реализации мер по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности в период проведения соревнований ФПСИО берет на себя ответственность:

- не позднее 30 календарных дней до начала проведения соревнования направлять на имя начальника Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Иркутской области уведомление о месте, дате и сроке проведения соревнования, предполагаемом количестве зрителей, с указанием контактного лица (ФИО, номер телефона), а также необходимо ли оказание содействия сотрудниками ОВД и незамедлительно сообщать об изменениях указанной информации (п. 1.7 ч. 1 ст. 20 ФЗ-329 от 04.12.2007 г.);

- не позднее 30 календарных дней до начала проведения соревнования создать координационный штаб (комиссию) с участием представителей организатора мероприятий, собственника (пользователя) объекта спорта, органов местного самоуправления, территориального ОВД Иркутской области на районном уровне и территориального подразделения УФСБ России по Иркутской области и провести проверку места проведения мероприятия на предмет готовности к проведению мероприятия, с утверждением соответствующего акта (п. 4 приказа Министерства спорта Российской Федерации от 26.10.2014 г. № 948);

- не позднее 10 календарных дней до начала соревнования согласовать план безопасности с ОВД, на территории обслуживания которого проводится соревнование (п.п. 14, 15 Постановления Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 г. № 353).

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинала) о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев, включая риски соревнований, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников может производиться как за счет средств командующих организаций, так и за счет средств самого участника.

Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена с подписью врача по лечебной физкультуре или врача по спортивной медицине и заверенной личной печатью, при наличии подписи с расшифровкой Ф.И. О. врача в конце заявки, заверенной печатью допустившей спортсмена медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, перечень работ и услуг, который включает лечебную физкультуру и спортивную медицину.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями,

установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Перевозка участников осуществляется транспортным средством в соответствии с Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации № 1177 от 17.12.2013 года, Правилами дорожного движения. При перевозке групп детей необходимо руководствоваться «Памяткой организаторам перевозки групп детей», «Пошаговой инструкцией по организации перевозки групп детей, размещенных на официальном сайте Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (Госавтоинспекции МВД России).

5. Требования к участникам соревнований и условия их допуска

5.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены спортивных коллективов и организаций Иркутской области, имеющие медицинский допуск и договор о страховании от несчастных случаев жизни и здоровья, включая риски соревнований, которые предоставляются в судейскую коллегия на каждого участника соревнований.

5.2. К участию в регате допускаются однокорпусные обитаемые яхты, обмеренные по упрощенным правилам обмера УПО-2008, а также по правилам Системы рейтинга ORC 2020. Разбиение участников на зачетные группы будет производиться в соответствии с правилами обмера, размерами яхт и их гоночными баллами.

5.3. Разбиение яхт по стартовым группам указывается в Гоночной инструкции.

5.4. Количество участвующих яхт не ограничено.

5.5. Яхта подавшая заявку после окончания работы мандатной комиссии(яхта, не подавшая заявки в срок, установленный пунктом 5.1), обязана для получения допуска к соревнованиям одновременно с внесением стартового взноса уплатить штраф в размере 1 000 (одна тысяча) рублей. В случае отказа новой яхте в допуске уплаченный штраф возвращается.

5.6. Яхты должны удовлетворять требованиям Специальных Правил ИСАФ для крейсерских гонок 2016-2017 (СП-16) по элементам конструкции, оборудованию и снабжению для 5 категории.

5.7. На каждой яхте иметь УКВ приемопередатчик 300 МГц. Радиосвязь на Регате будет осуществляться на 2 канале для радиостанций 300 МГц. Позывной судейского судна: «Судейское». Телефон судейского судна - +79027636767, для связи в экстренных случаях.

6. Заявки на участие, взносы

6.1. Заявка на участие на каждую яхту должна быть заполнена не позднее 15:00 часов 24 сентября 2021 года. подать заявку, заполнив Гугл-форму https://docs.google.com/forms/d/1jG-geNYqI7eJQzt1aVxprKbuMgNGl1G_XoGRPVJK_JY/edit?usp=sharing Заявка считается принятой после оплаты стартового взноса.

6.2. На каждой лодке должны быть документы:

- действительное мерительное свидетельство (сертификат) яхты, для яхт заявленных в группах УПО и ORC - оба мерительных свидетельства;

- судовой билет с отметкой о разрешённом районе плавания, который должен соответствовать маршруту и категории гонок;
- судовая роль и сопутствующие документы, оформленные в соответствии с режимом плавания в районе проведения гонок;
- судовой журнал, прошнурованный и скреплённый печатью яхт-клуба (организации - владельца яхты).

6.3. С каждой участвующей яхты взимается стартовый взнос из расчета 1000 руб. с каждого члена команды (за исключением юнг и пенсионеров), с членов Иркутской ФПС стартовый взнос 600 рублей, с яхты, не подавшей заявку вовремя, стартовый взнос – 1000 рублей с члена экипажа.

6.4. Ссылка на гоночную инструкцию и настоящее положение имеется в форме заявки на соревнования.

7. Подведение итогов

7.1. Соревнование открытое, личное.

7.2. Определение места, занятого яхтой производится в соответствии с Приложением А ППГ-21.

9.3. Гонки в группах УПО проводятся с гандикапом по системе TCF.

(Исправленное время = Истинное время x TCF; $TCF = (R^{1/2} + 3)/8$)

R – гоночный балл в футах.

7.4. Гонки в группах ORC проводятся с гандикапом в соответствии с правилами Системы рейтинга ORC 2020.

7.5. Бумажные протоколы предоставляются в течение 5 дней после окончания соревнования

8. Награждение победителей и призеров

8.1. Победители соревнований по зачетным группам награждаются грамотами и призами, учрежденными организаторами регаты.

8.2. Победители и призеры соревнований в каждой группе награждаются медалями.

8.3. Победитель награждается кубком.

8.4. Абсолютные победители награждаются переходящими кубками.

9. Условия финансирования

9.1. За счет средств ФПС ИО: аренда обслуживающих судов

9.2. За счет средств областного бюджета: Наградная продукция

9.3. За счет стартовых взносов: Оплата работы судей, ГСМ

9.4. Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

10. Реклама

10.1. На Регате действуют требования по рекламе категории С. Организаторы могут обязать участников нести рекламу спонсоров соревнований. Несение индивидуальной рекламы на яхтах допускается по согласованию с Оргкомитетом.

11. Особые указания

11.1. Каждый участник соревнований участвует в регате на свой страх и риск.

11.2. Владельцам яхт рекомендуется иметь страховой полис по страхованию гражданской ответственности за нанесение ущерба третьим лицам.

11.3. Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды.

Настоящий регламент является официальным вызовом на соревнование.

Гоночная инструкция

1. Правила

1.1. Соревнования проводятся в соответствии с:

- Р Международные правила парусных гонок 2021-2024 (ППГ-21);
- Р Правила вида спорта «Парусный спорт» утвержденные приказом Минспорта от 12/01/2018г. № 13;
- Р Национальные предписания ВФПС в редакции от 06.08.2017г.;
- Р Упрощенные правила обмера крейсерских яхт УПО-08;
- Р Системы рейтинга ORC 2020;
- Р Действующее законодательство РФ.
- Р Специальными правилами ИСАФ для морских гонок 2016–2017г.г. (СП-16), категория 5, со следующими изменениями и отступлениями от требований СП-16:
 - (3.21) Запас пресной воды не обязателен.
 - (4.23) Допускается замена парашютных ракет и фальшфейеров звездными ракетами. Допускаются пиротехнические сигнальные средства со сроком хранения в соответствии с указаниями изготовителя, а также средства, срок годности которых продлен уполномоченными на то государственными органами.
 - (5.01) Допускаются спасательные жилеты промышленного производства, обеспечивающие поддержание на воде человека, находящегося в сознании.

1.2. Участники соревнований обязаны соблюдать Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации 2003 и Особенности движения и стоянки судов по внутренним водным путям Восточно-Сибирского бассейна 2003.

2. Допуск

2.1. К соревнованию допускаются яхты, прошедшие регистрацию согласно п.п. 4 -5 Положения о соревновании.

3. Информация и связь

3.1. Извещения участникам и результаты будут вывешены на сайте irksails.ru и в чатах WhatsApp Иркутские капитаны, Четвергонки и ФПС ИО. Любое изменение ГИ будет оглашено ГК не позднее, чем за 1 час до сигнала «Предупреждение» гонки, с которой оно вступает в силу.

3.2. Прочая информация, в том числе информация об индивидуальных отзывах, будет сообщаться голосом и по радио в полосе частот 300 МГц, канал 2. Телефон судейского судна для связи в экстренных случаях - +7 902 763 67 67.

3.3. Позывной судейского судна – “Судейское”.

3.4. Переговоры, не относящиеся непосредственно к проводимым соревнованиям, в указанных каналах не допускаются, а нарушители по решению судейской коллегии могут быть оштрафованы.

4. Участвующие яхты, стартовая процедура

4.1. Зачетные группы яхт:

1 группа - яхты длиной по корпусу менее 8 метров, с гоночным баллом от 5.11 до 6 УПО (четвертьтонники);

- 2 группа - яхты длиной по корпусу менее 10 метров, с гоночным баллом от 6.11 до 7.8 УПО (полутонники-круизеры);
- 3 группа – яхты длиной по корпусу менее 10 метров, с гоночным баллом от 6.11 до 7.8 УПО (полутонники-гонщики);
- 4 группа - яхты длиной по корпусу менее 12 метров, с гоночным баллом от 7.8 до 9.40 УПО (сорок футов);
- 5 группа - яхты длиной по корпусу 12 метров и более, с гоночным баллом 9.41 и более УПО (пятьдесят футов);
- 6 группа - яхты проекта «Гидра» с гоночным баллом 9.9 – 10.65 УПО;
- 7 группа – двухмачтовые яхты;
- 8 группа – Спортивные гоночные яхты, обмеренные в соответствии с Системой рейтинга ORC 2020.

4.2. Стартовые группы:

- Р Первая стартовая группа – яхты 5-7 зачетных групп. – сигнал «Предупреждение» - синий флаг;
- Р Вторая стартовая группа – яхты 1-4 зачетных групп. - сигнал «Предупреждение» - зеленый флаг;
- Р Третья стартовая группа - спортивные гоночные яхты 8 зачетной группы - синий флаг.

В зависимости от количества заявленных судов в зачетных группах стартовые группы могут быть изменены или образованы новые, или может быть объявлен общий старт.

4.3. Планируемое число гонок – 4.

4.4. Указание надлежащей дистанции для стартующих яхт будет производиться перед сигналом «Предупреждение» поднятием флага на судейском судне:

- Р для северо-западного ветра, флаг W (Уиски) 

- Р для юго-восточного ветра, флаг E (Эхо) 

- Р либо объявлением главного судьи по радиосвязи.

4.5. Старты будут даваться в соответствии с ППГ–21, правило 26:

- Р 5 минут до старта 1 стартовой группы – поднят флаг первой стартовой группы (сигнал «Предупреждение» для 1 стартовой группы), дублируется звуковым сигналом.
- Р 4 минуты до старта 1 стартовой группы – поднят флаг «Р» (Папа)  (сигнал «Подготовительный» для 1 стартовой группы), дублируется звуковым сигналом.
- Р 1 минута до старта 1 стартовой группы – спущен флаг «Р» (Папа) , дублируется звуковым сигналом.
- Р «Старт открыт» для 1 стартовой группы – спущен флаг первой стартовой группы, поднят флаг второй стартовой группы (сигнал «Предупреждение» для 2 стартовой группы), дублируется звуковым сигналом.

Р **4 минуты** до старта 2 стартовой группы – поднят флаг «Р» (Папа)  (сигнал «Подготовительный» для 2 стартовой группы), дублируется звуковым сигналом.

Р **1 минута** до старта 2 стартовой группы – спущен флаг «Р» (Папа) , дублируется звуковым сигналом.

Р «Старт открыт» для 2 стартовой группы – спущен **флаг второй стартовой группы**, дублируется звуковым сигналом.

4.6. Яхты должны стартовать не позднее 5 (пяти) минут после сигнала «Старт открыт» своей стартовой группы. Яхты, стартующие позднее, считаются DNS. Этим изменено Правило А4.

4.7. Стартовой линией является линия между мачтой со стартовыми флагами на судейском судне и стартовым бумом.

4.8. Яхты, для которых сигнал «Р» (Папа)  (Подготовительный), не был дан, должны

находиться в стороне от стартовой зоны и от всех яхт, которым был дан сигнал «Р» (Папа)  (Подготовительный).

4.9. Распоряжением ГК дистанция гонки может быть сокращена для части или для всех групп яхт.

Сокращение дистанции проводится: согласно правилу 27.1. До сигнала «Предупреждение» на судейском судне поднимается знак «S» (Сиерра) . При этом яхтам надлежит проходить сокращенную дистанцию, согласно настоящей гоночной инструкции, либо в соответствии с правилом 32.2.

4.10. О сокращении дистанции после старта участники оповещаются голосом и по радио в полосе частот 300 МГц, канал 2.

5. Отзывы

5.1. Сигнал индивидуального отзыва подается флагом «Х» (Икс-рэй) , общего отзыва – флагом

«1 - й заменяющий» .

5.2. Имена отозванных яхт не выставляются, но будут передаваться голосом и на канале 2 на 300МГц.

6. Финиш

Финишная линия совпадает со стартовой линией. Судейское судно является ее одним концом, буй – другим.

7. Наказания

7.1 Будут применяться наказания в соответствии с ППГ 21.

7.2. В случае признания нарушения правил Части 2 ППГ яхта может выполнить наказание по Правилам 44.1, 44.2.

8. Контрольное время

8.1. Контрольное время составляет 130% времени прохождения дистанции яхтой, прошедшей дистанцию правильно, не дисквалифицированной и финишировавшей первой в данной зачетной группе. Яхты, которые финишируют позднее, будут считаться DNF (Изменение Правил 35 и А4).

8.2. В последней гонке финиш закрывается в 16 часов.

9. Расписание гонок

24 сентября	18.00	Сигнал «Предупреждение» для первой стартовой группы. Гонка № 1.
25 сентября	10.00	Сигнал «Предупреждение» для первой стартовой группы. Гонка № 2
25 сентября	14.00	Сигнал «Предупреждение» для первой стартовой группы. Гонка № 3
26 сентября	10.00	Сигнал «Предупреждение» для первой стартовой группы. Гонка № 4

9. Протесты и требования исправить результат

9.1. Яхта, намеревающаяся подать протест по инциденту в гонке, обязана сообщить об этом сразу после финиша данной гонки, подойдя к борту финишного судна гоночного комитета со стороны, противоположной финишу, и при этом убедиться, что протест принят гоночным комитетом. Письменный протест подается на судейское судно гоночного комитета в течение часа после финиша протестующей яхты.

9.2. Протесты гоночного или протестового комитетов должны быть поданы не позднее, чем через 30 минут после финиша последней яхты в последней гонке гоночного дня. В 3-й гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано в течение времени подачи протестов; этим изменено Правило 66 ППГ.

9.3. Оповещение сторон о месте и времени рассмотрения протестов будет производиться протестовым комитетом на 2 канале речного диапазона или по мобильному телефону, указанному при подаче заявки в соответствии с пунктом 13.2 гоночной инструкции. Между 2-м и 3-м гоночными днями оповещение будет произведено в соответствии с пунктом 3.4 гоночной инструкции.

9.4. Оповещение свидетелей производится стороной, пригласившей данного свидетеля.

9.5. Протесты рассматриваются Протестовым комитетом, решения которого безапелляционны.

10. Система зачета и возможные наказания

10.1. Используется система подсчета очков, предписанная ППГ 21 Приложение А

Коэффициент исправленного времени определяется по формуле: $TCF = (R^{1/2} + 3) / 8$.

10.2. Для яхт, нарушивших правило 42 ППГ 21, применяется наказание согласно Приложению “Р” ППГ 21. Нарушения, не относящиеся к правилу 42, наказываются процентным штрафом.

11. Контрольный осмотр и обмер.

11.1 На борту яхты должны находиться только паруса, перечисленные в Декларации капитана.

11.2. Все паруса должны иметь официальный штамп мерителя с указанием размеров паруса.

- 11.3. Яхта и ее оборудование могут быть осмотрены и проверены в любое время.
- 11.4 Мерителем гоночного комитета может быть дано указание яхте немедленно следовать в определенное место для проверки.
- 11.5. Яхты, выбранные для контрольного осмотра и (или) обмера после гонки, будут извещаться по радио и объявлениями на информационном щите.
- 11.6. Объем контрольного осмотра будет определяться распоряжением мерительного комитета.

12. Дистанции гонок

Гонки №1,2

Дистанция левая.

Дистанция для северо-западного ветра, флаг W (Уиски) .

Полная дистанция (7,35 м.м.) : Старт– 1–2–3–1–3–Финиш.

Сокращенная дистанция, флаг «S» (Сиерра) : Старт– 1–2–3– Финиш.



Дистанция для юго-восточного ветра, флаг «Е» (Эхо) .
Дистанция левая.

Полная дистанция (7,35 м.м.) : Старт– 0-1-2-3-1-3-1–Финиш.

Сокращенная дистанция, флаг «S» (Сиерра) : Старт – 0 –1–2-3-1-Финиш.



Гонка №3

Дистанция левая.

Полная дистанция: Старт– 1-Финиш (Бухта Девичья).

Сокращенная дистанция, флаг «S» (Сиерра)  : Старт – Финиш (Бухта Девичья).



Гонка №4

Полная дистанция: Старт (Бухта Девичья) – Финиш 1
Для яхт 1-2 зачетной группы. Старт (Бухта Девичья) – Финиш 2

